

Femte info om 56e Höst Öst -resan 27 okt – 5 nov, 2023.

Nyhet. Det blev lite för svårt och dyrt att komma över Engelska Kanalen, så därför har vi ändrat på resans fortsättning efter det vi besökt Jersey och Guernsey. I stället besöker vi Normandie, där vi också ser på kusten, där axel-makternas invasion under 2a Världskriget gjorde slut på kriget 1945.

Nyheter 2023-10-09 i röd färg. [Nyheter 2023-10-18 i kursiv stil.](#)

Resan startar **fredag** 27 okt 17.00 vid Ingemar Carlunds Bussgarage i Partille (ca 5 km NO. Göteborg) på Järnringen 56 (Skylt Team Verkstad).

Bussen har röd färg, registrerings-nummer DRG 626 *och 73 säten för oss resenärer*. Bussgaraget är beläget ca 500 m. från Partille Jvg-stn. De som vill boka parkeringsplats för sina bilar under resan (och de som inte hittar till garaget) bör kontakta Ingemar Carlund på mobil-nummer 0708 970820 eller ingemar@carlundbuss.se. Eftersom bussen blir nästan fullsatt är det mycket viktigt för bussens bagage-utrymme, att Ni inte har för skrymmande väskor och Ingemar Carlund har uttryckt order att **Era väskor inte får vara större än vad Ryan Air tillåter – 55x40x23 cm.** Men Ingemar tillåter dessutom en ryggsäck per person.

Cirka 45 av oss stiger på bussen i Partille. Under bussresan på väg E6 söderut gör vi 2 uppehåll för i-lastning av nya resenärer – Halmstad ca 19.00 (2 resenärer), Malmö C jvg-stn ca 21.00 – obs ändring från tidigare Hyllie Jvg-stn.

Bussen parkerar På Norra Vallgatan söder om jvg-stn och kanalen - som även den ligger söder om jvg-stn och flyter i öst-västlig riktning - (ca 25 resenärer)..

Därefter fortsätter bussen till Trelleborg, *där en resenär hämtas* och varifrån TT Lines fartyg till Travemünde avgår 23.00 – 07.45 -inte 06.45 som i tidigare info. Vi i bussen har bokat 14 2-bäddshytter och 14 3-bäddshytter, plats i 3-bäddshytt ingår i resans pris, medan plats i 2-bäddshytt innebär en extra-kostnad på 350 SEK per person. Frukost ingår i resans pris. *Och Gunnarsson-bilen har egen bokning på båten.*

Under lördag fm. bussresa ca 400 km. till NÖ. Holland, där vi deltar i 2-dagars-tävlingen "Drenthe 2-dagars" – hemsida www.drenthe2days.nl - med yngsta klasser M/W-10 och äldsta klasser M/W80+. *Vi har anmält till tävlingarna, som hade deadline 9 okt.*

Det är viktigt att SI-nummer i bif. Excel-ark stämmer. **Meddela ändringar så fort som möjligt till Peo, - även om Jersey- och Guernsey-båtarna. Och meddela också ev. önskemål om enkelrum. Och ändra också önskad bana – L, M, K och KK – vid "våra egna" tävlingar, om Ni tycker att Ni blivit placerade på för lång eller för kort bana.**

Lördagens karta heter "Bosberg" och första start är 13.00. **Söndagens** karta heter "Havelte West" och första start är 10.00.

Nu har det också kommit startlistor m m på www.drenthe2days.nl. Det är parkering båda dagarna ca 200 m. från arenan, kartskala lördag 1:7500 (medeldistans) för alla och söndag 1:10000 och 1:7500 (långdistans). Lördag är det 1100 m. till start och söndag 250 m.

Och under båda tävlingarna är det välförsedd marka – även med öl – så ät och drick ordentligt inför den långa buss-resan söndag em.

Under natten 28-29 okt har vi **bokat gemensamt kvällsmål 18.30**, övernattnig och frukost i **mycket dyra** Hotel Hoogeveen – ca 35 km söder om lördagens tävlings-plats. Under natten ställer vi om klockorna till vintertid.

Efter **söndagstävlingens prisutdelning 13.15** fortsätter buss-resan ca 600 km med mat-stopp genom Holland, Belgien och Frankrike till Rouen, där vi övernattar och äter frukost på IBIS Budget Rouen Nord Isneauville.

Under **måndagen** har vi ca 300 km till St. Malo (vid Engelska kanalen och ca 350 km väster om Paris). Vi hoppades på en tävling i intressant terräng väster om Rouen längs vägen. **Tyvärr har det visat sig omöjligt att få tillstånd till skogs-OL i Normandie, så därför är vi nog i St. Malo i mycket god tid. Min dotter Bitte har hittat en sprint-OL-karta från St. Malo, vi har hittat OL-ledare därifrån så att vi också kan erbjuda OL-träning där under vårt uppehåll och då bör det också bli tid så att Ni kan dela upp Er och uppsöka olika restauranger. Jag har försökt att boka förut-bestämd lunch för oss alla, men jag har inte fått tillfredsställande svar. Tyvärr finns det bara smörgås-försäljning på båten till Jersey.**

Båten St. Malo - Jersey tar 85 min 17.45-18.10 (engelsk tid). Vi måste checka in 1h30 före avgång. Bussen och Gunnarsson-bilen kommer att parkeras i St. Malo hamn till onsdag kväll, men Ni ombedes att lämna kvar nästan allt bagage i bussen och bilen, eftersom var och en av oss bara kan få med lite bagage (ryggsäck på knäna) på ö-bussarna. **Så ta bara med utrustning för orienterings-löpning, sömn och promenader i dags-temperatur. Önskar Ni mer kvällsmat, finns det flera möjligheter nära vårt hotell.**

På Jersey bor vi ca 1 km från hamnen på Hotel Pomme d'Or (PWT Travels grupp bodde också där i fjol) med frukost under 2 nätter. Under **tisdagen** har vi en dags-tur med en guide per buss under ca 6 timmar **(09.30-15.30)** på Jersey med 2 inhyrda bussar, vi kör först längs den sydliga kustlinjen ca 30 min i västlig riktning till Le Braye, där Gerardo Garcia från Buenos Aires i Argentina ritat öns första OL-karta i öppen och delvis gräs-klädd sanddynsterräng. Vi har nog samma banor som i fjol, banlängder **3.7km, 3.0 km och 2.1 km** och skala 1:3 000. **Det är nu klart att Gerardo Garcia kommer att vara med** på vår resa och speciellt som vår medhjälpare och kontroll-utsättare på Kanal-öarna. Efter tävlingen fortsätter vi runt ön längs nordkusten.

Under kvällen – 18.30 - har vi Legendar-middagen i Wildfire” restaurang ” **cirka 3 minuters promenad från vårt hotell, om vi promenerar 89 m/minut. Innan dess har vi hyrt ett större rum i vårt hotell för Höst Öst Legendarernas årsmöte och ev. intagning av Nya Legendarer.**

Under **onsdagen** är vi bokade på båten till Guernsey 09.00-10.00 och vi skall alltså vara i Jersey hamn 07.30. Frukost är beställd från 07.00. **Efter Guernsey-besöket** skall vi åka färja från Guernsey till St. Malo 15.40 – 20.00 (fransk tid), och då skall vi vara vid båten 14.10. Gerardo har ritat 2 kartor på ön – Fort Hommet i skala 1:3 000 på öns NV. del – **4 banor 2.6 km, 2.4 km, 2.3 km och 2.3 km** - och Castle Cornet (vid havet ca 5 km öster om Fort Hommet) i skala **1: 1000, 3 mini-sprint-banor med banlängder 1.2, 1.3 och 1.4 km och samma 12 kontroller men i olika ordning.**

Tyvärr har tidtabellerna medfört att vi fått alldeles för kort tid för Guernsey och **och de 2 första OL-kartorna** där, men vi får planera mycket noggrant, så att vi blir mer effektiva än vanligt.

Jag har en plan som Gösta Ekman d.y. brukar säga i Jönsson-Ligan-filmerna, men den tar vi i bussen mellan Rouen och St. Malo.

Då Guernsey-St. Malo -båten kommer till St. Malo har vi ca 13 mils buss-resa till St. Lo, som ligger ca 3 mil från Engelska Kanal-kusten, där invasionen, som avgjorde 2a Världskriget, inträffade 1945.

I St. Lo bor huvud-delen av oss på Brit Hotel men ca 17 får bo på närliggande IBIS-hotell. I Brits frukost-matsal är det "bara" plats för 40 personer samtidigt, men det löser vi då vi är där.

Under torsdagen 2 nov. har det visat sig bli bäst att börja med Dagen D -sightseeing, guiden kommer till våra St. Lo-hotell 08.30 och sightseeingen börjar då. Under em. försöker vi få orientera nära Coutances (ca 30 km väster om St. Lo) i strandskog-terräng, och just nu ser det bra ut med OL-banor med miniskärmar utan SI-enheter.

Under **fredagen** tar vi en vilodag från orientering, eftersom vi också har ca 50 mils buss-resa till La Louviere (ca 50 km. väster om Namur i Belgien). Det blir nog matpaus under buss-resan och vi har övernattnig med frukost i IBIS Styles La Loviere.

Under **lördagen** är det en "färdig" tävling i Namurs förstäder, min kontaktman heter Eric Hully, och Thibaut Derenne är organisatör. Efter tävlandet erbjuds nog också plats för dusch och omklädning. Det blir mer info om detta under nästa vecka, men vi bör vara färdiga med tävlingen ca 12.00.

Efter tävlingen har vi ca 500 km bussresa till en annan "färdig" tävling i Hildesheim i Tyskland – ca 2 mil söder om Hannover. Vi planerar mat-stopp och vi har övernattnig och frukost i Novotel Hildesheim. Under **söndagen** ordnar familjen Stamer med klubb-kamrater en tävling och det blir också lunch – "Erbsen-suppe" och varm korv – och dusch efter tävlingen. Jo Stamer har föreslagit gemensam start för all 3 banorna och kontroller i valfri ordning direkt efter starten. Vi bör vara hemma i Malmö efter ca 540 km bussresa från Hildesheim (inkl. färjan Puttgarden – Rödby, där Marlies Carlund bokat oss 17.20-18.05) vid 21-tiden söndag kväll 5e nov. och i Göteborg ca 3 timmar senare.

I den bifogade Excel-filen finns de uppgifter om Er, som Ni lämnat eller som vi letat fram. Var snälla och **meddela snabbt** det som saknas och det som inte är riktigt (om det finns felaktigheter). Men försök inte ändra själv i filen, det är Bittes och mitt nöje.

Och meddela också om det finns fler Vegetarianer eller Andra, som inte är All-ätare.

Tyvärr blir resan dyrare än vanligt såsom det mesta nuförtiden. Och Kanal-öarna är extra dyra, så jag tror, att vi har en lagom kort eller lång vistelse där.

I nästa vecka kommer ny info – speciellt om 4 och 5 Nov.

Resans grund-kostnad per person blir 14 800 SEK och då ingår buss- och båt-resor (inkl. plats i 3-bädds-hytt Trelleborg – Travemünde) och övriga 8 hotell-övernattningar med frukost i 2- eller 3-bäddsrum samt ca 5 luncher eller kvällsmål.

Kostnader för tävlingar, sightseeing, enkelrumstillägg, m m tillkommer.

Ni betalar snarast grundkostnaden till bankkonto 8313-9, 3 336 629-5 (tillhörigt Peo Bengtsson) eller till IBAN SE31 8000 0831 3900 3336 6295, BIC SWEDSESS. Det går också bra att swisha till 0707 228523. Norska deltagare betalar till Park World Tour Travel AS, bankkonto 22701444470.

De som inte är med på hela resan betalar ca 1 000 SEK mindre än vad Ni tror att Er resa kostar.

Välkomna till resan önskar Peo – mobil 0707 228523 och email wwopeo@gmail.com – och Bitte – mobil 0734 407620 och email bitte.bengtsson@fare.se.

Denna information har nyligen förhoppningsvis förbättrats.

T-SHIRTS OCH RESULTAT.

Liksom vid tidigare Höst Öst -resor har ni möjlighet att köpa 56:e Höst Öst resans t-shirts, som i år blir i buteljgrön färg med korta ärmar. De finns till försäljning i Carlunds buss fr o m Malmö och kostar troligen 120 SEK/st. Ni antecknar Er på lista, och betalningen sker i samband med sluträkningen efter resan.

Med hjälp av de lokala arrangörerna och av deltagare, som är betydligt mer datakunniga än jag själv, försöker vi förmedla resultat med mellantider från resans tävlingar till min webmaster Ali Kuosku – epost kuosku@gmail.com, så att de kan läsas på www.wwop.se.

HÖST ÖST LEGENDARERNA.

I denna berömda klubb kan Du bli medlem efter det Du genomfört 3 Höst Öst -resor under sammanlagt minst 5 veckor (35 dagar), vara 18 år vid antagningstillfället samt ha visat ett gott kamratskap mot andra orienterare. Ansökan om medlemskap görs av den sökande själv till föreningens sekreterare i god tid innan årsmöte. Ni sänder då in Er ansökan till ständige sekreteraren Per Magnusson – epost storanorrland@telia.com – eller till Thea Martinsen – epost thea_martinsen@hotmail.com I ansökan bör anges tidpunkterna för Era tidigare resor. Antagning sker vid årsmötet. Hittills har 263 Höst Öst-resenärer blivit Legendarer sedan Höst Öst-Legendarerna bildades i Luxemburg vid den 19e resan 1986.. Under varje resa sker en insamling av pengar till där – bland resans besökta platser – det mest behövs för en fortsatt bra orienteringsutveckling.

Höst Öst Legendarernas årsmöte äger i år rum på Hotel Pomme d´Or i Saint Helier på Jersey den 1 nov. I samband med årsmötet blir de som ansökt om medlemskap testade. Om de klarar testen blir de intagna vid en högtidlig ceremoni i samband med Legendar-måltiden.

Per Forsgren är president i Höst Öst Legendarerna sedan 2000, tidigare presidenter har varit Stefan Jacobsson, Stefan Branth, Ann Elisabeth Kopland-Corneliusen och Johan Thysell.

BUSSVISTELSEN, M. M.

För att roa Era medpassagerare kan Ni ta med Er senaste OL-pärm med Era senaste tävlingar. Musik kan också vara intressanta. Och nya Legendar-ansökande bör naturligtvis ta med lämpliga mutor.

Som tidigare meddelats finns det bar med fullständiga rättigheter och även med varm och kall mat i Carlunds buss. Ni antecknar Ert ätande och drickande där i form av "streck", **ett "streck" = 1 EUR**, och sedan betalar Ni cash i SEK eller med Swish till Marlies – i god och lämplig tid före Ni avslutar resan.

