

## DAG-FÖR-DAG-PROGRAM FÖR 51a HÖST ÖST -RESAN 12-22 OKT, 2018.

Denna fil – uppdaterad 3/10 – ändras och förbättras efter hand.

**Fredag 12 okt.** Bussresan startar mycket tidigt på dagen – 07.30 -- från Partille, där bussgaraget med Ingemar Carlunds bussar finns på Järnringen 56 (skylt Team Verkstad) och ca 500 m. från Partille Jvg-stn. Deltagare, som önskar parkera sina bilar där under 51a Höst Öst -resan, ombedes beställa parkeringsplats hos Ingemar – mobil 0708 970820.

Sedan 50e Höst Öst -resan har Ingemar återigen köpt en mycket vacker och röd dubbeldäckare med 77 sittplatser och bra köksutrymme. Registreringsnummer DRG 626 och längd 14 meter. Beträffande bagage har herrskapet Carlund önskemål om att Ni packar i kabinväska alt. mjuk väska samt sitt-ryggsäck eller lätt ryggsäck. Det kan senare visa sig, att jag inte uttryckt mig tillräckligt tydligt, så det kan bli ändringar senare. Men vi är ju inte borta så länge på denna resa, så Ni behöver verkligen inte packa med onödigt mycket bagage och i alltför stora och otympliga väskor.

Vi åker från bussgaraget i SSO. riktning mot Landvetter och sedan väg 40 österut mot Stockholm – via Borås (vid Mc Donald och Statoil-mack) ca 08.20, Ulricehamn (Ulf Palmér utser lämplig plats) ca 08.50, Jönköping (vid Mc Donald och Shell-mack vid A6) ca 09.30 och Rasta Vårdshus i Ödeshög, där vi rastar ca 10.15-11.00. Sedan fortsätter vi via Mjölby-E4 ca 11.15, Linköping Jvg-stn ca 11.40, Strömsfors (ca 10 km NO. Norrköping) ca 12.20, Nyköping (enligt Per Larssons önskemål, som meddelas Carlund) ca 12.50, nära Södertälje Södra Jvg-stn ca 13.30 och nära Gullmarsplans Tunnelbane-stn söder om Stockholm ca 14.00. Bussen vill bara stanna vid en av städerna Mjölby, Linköping och Norrköpings Jvg-stationer, och då har Linköpings verkat lämpligast. Det blir många påstigningsplatser, så det är viktigt att välja platser, som inte blir alltför tidsödande.

Den första tävlingen planeras vid Tyresö (ca 25 km. SO. Stockholm) med första start ca 15.00.

Från början var det ju meningen att 51a Höst Öst -resan skulle ske 19-29 okt, men så ändrades datum för Halikko-kavlen från lördag 20 okt till lördag 13 okt, och det är ju Halikko-kavlen, som är den främsta orsaken till 51a resans sträckning. Så nu är hela resan framflyttad en vecka, och resans 3 båtar, 4 hotell och 6 arrangörer är informerade och ställer upp på resans nya datum 12-22 okt.

Det enda problemet har blivit, att Älg-jakten fortfarande håller på fredag 12 okt, och det har dröjt ett tag innan Eddie Bjärrenholt och Per Forsgren kommit fram till lämpligaste tävlingsplats - norr eller söder om vår huvudstad – för resans första tävling under fredag em.

**Sedan flera månader har vår Legendar-president Per Forsgren fått OK att ordna 51a Höst Öst -resans första tävling ute hos honom i Brevik – ca 2 km SÖ. Tyresö.**

**Här är Per Forsgrens bestämmelser för denna medeldistans-tävling**

Bussparkering vid Trinntorpsbadet i Tyresö, vid badet finns restaurang med bar.

Till start är det 650 m. med 75 m. stigning på bitvis "svårgådd" stenig brant stig.

Från mål – där det finns tillgång till olika slags drycker och de flesta deltagarnas pass – är det ca 1.000 m. väg till bussparkeringen

Banor: Långa 4.8 km, Mellan+ 3.6 km, Mellan- 2.7 km och Kort 1.9 km.

Terräng: Kustnära hällmarksplatå med gles tallskog och hällmark. Blandskog i svackorna. Mycket god framkomlighet, även om blåbärsriset bromsar något. I huvudsak måttlig kupering, men de längre banorna kommer i kontakt med brantare, sönderskurna slutningar. Området är omgärdat av tomtmark och genomkorsas av ett fåtal stigar och kraftledning.

Karta: 1:10 000 för Långa och Mellan+, 1:7 500 för Mellan- och Kort. Ekvidistans 5 m. Ritad 2016.

Dusch: Inte i närheten i detta land, men tillgång till havsbad. Men våra hytter på färjan har dusch.

Vi åker med Viking Line färja Stockholm – Åbo 20.00-07.35. Senast klockan 19.00 skall våra biljetter hämtas ut vid Stadsgården, adress Tegelvikshamn, 11630 STOCKHOLM. I grundkostnaden ingår plats i 4-bädds-hytt, önskas 2-bäddshytt kostar det 200 SEK extra per person. Jag har försökt att boka gemensamt kvällsmål för oss, men enda möjligheten för detta kostar nu 314 SEK (tidigare 350 SEK), inkl. öl och vin. Jag ogillar sådana erbjudanden, där alkohol ingår, eftersom de icke-alkohol-drickande inte skall betala för öl och vin, som de inte inmundigar. Vi gör så, att denna måltid inte ingår i grundkostnaden utan betalas extra, och då kan man välja på 314 SEK-måltiden eller något annat.

Måltiden börjar 20.30. Men då krävs föransmälan i god tid. **Meddela mig därför senast torsdag 20 sep, om Ni vill delta i denna måltid.** Jag lägger ut pengar för alla "frivilliga" deltagare och tar betalt på sluträkningen. **Nu har jag fått besked att 40 av oss 58 vill ha den nämnda måltiden.**

Däremot kommer lördags-frukost-buffén att ingå i resans grundkostnad.

**Lördag 13 okt.** Under lördagen deltar vi vid Salo i Halikko-stafetten, som är den finska motsvarigheten till 25-manna-stafetten men "bara" har 15 sträckor. Om Din klubb har egna anmälda lag, kan Du ingå i sådana, annars kan Du delta i något av WWOPs komponerade lag eller springa i ett lag, som är i behov av löpare..

**Tyvärr lär det inte bli några öppna banor, eftersom det under söndagen - dagen efter - anordnas Finska Ultralång-distans-Mästerskap. P g a det stora stafett-intresset hos oss och avsaknad av Öppna Banor, anmäler jag 3 WWOP-lag till Halikko-stafetten.**

Genom Eddie Bjärrenholts försorg har jag fått följande info om Halikko-stafetten:

Gemensam start 11.00, beräknad segrartid 3 tim och 15 min.

Sträcka 1 är svår och 4.8 km och löps av 1 löpare.

Sträcka 2 är svår och 4.8 km och löps av 3 löpare.

Sträcka 3 är lätt och 3.1 km och löps av 3 löpare.

Sträcka 4 är medelsvår och 3.8 km och löps av 3 löpare.

Sträcka 5 är svår och 5.4 km och löps av 3 löpare.

Sträcka 14 är medelsvår och 3.8 km och måste löpas av 1 dam per lag.

Sträcka 15 är svår och 5.8 km och löps av 1 löpare.

Varje lag skall innehålla minst 4 kvinnor. Max 5 löpare per lag får vara H 19-39. Varje lag måste ha minst en D-16 eller D45-,

minst en H/D-14, H60- eller D50-,

minst två H-16, D-18, H50- eller D40-

och minst två H-18, D-20, H45- eller D35-.

Varje lag behöver 8 EMIT-brickor, som kan hyras. Eddie sponsrar WWOP-lag med 3 EMIT-brickor, Peter Brunnberg sponsrar med 4 och Arne Johansson med hittills okänt antal. Finns det flera med EMIT-brickor, som kan sponsra? Jag har tillgång till 8-10 Emit-brickor i min klubb, men jag är rädd, att de har blivit för gamla.

**3 WWOP -lag är nu uttagna av mig. Se i en av de bifogade filerna. Jag har inte lagt ner alltför mycket tid, eftersom det fanns mer viktiga saker att göra i rese-förberedelserna. Inte förrän efter den första tävlingen ute i Tyresö kan vi diskutera ändringar i de 3 lagen och då har Christina Olsson lovat att hålla i de detaljerna.**

Dagen efter – söndag 14 okt – ordnas Finska Mästerskapen i Ultralång distans av Angelniemin Ankuuri också vid Salo, men 51a Höst Öst -resan fortsätter direkt efter Halikko-stafetten mot de baltiska länderna.

Våra bussar lämnar Halikko-stafetten senast omkring 16.30, vi har ca 114 km bussresa till Helsingfors och vi åker båt med Tallink Silja Line Helsingfors – Tallinn 19.30-21.30. Under båtresan har vi gemensamt buffetkvällsmål, som ingår i grundkostnaden.

Vi har därefter ca 200 km bussresa till Tartu och räknar med att komma fram till Hotel Tartu i Tartu omkring midnatt.

**Söndag 14 okt.** Min Tartu-kontakt är Markus Puusepp, som i fjol var general-sekreterare för VM-veckan i Estland. Markus har bl. a. vunnit Stafett-Junior-VM 2006 (då fick han och lagkamrater som pris av sitt förbund deltagande i det årets Höst Öst -resa), ritat OL-kartor i flera länder, blivit Höst Öst Legendar 2009 och pratar mycket bra svenska efter sin tid i Triangeln i Tärsjö.

Jag har beställt en långdistans-tävling- längsta banan ca 5 km - vid Vitipalu – cirka 20 km SV. Tartu, första start är 11.00 och vi har start och mål nära varandra. Vid Vitipalu arrangerades i fjol VM i Medeldistans och Stafett. Tyvärr kan vi inte få så många lokala konkurrenter, eftersom tävlingsterrängen är avlyst för dem, som under 2019 skall tävla i Estniska Mästerskapen vid Vitipalu.

Under söndag em. planeras en sightseeing-promenad i Tartu, och under kvällen har vi gemensamt kvällsmål.

**Måndag 15 okt.** Vi har tidig sprint-tävling – första start ca 08.00 - nära Hotel Tartu före frukost. Därefter har vi ca 250 km bussresa i SV. riktning mot Sigulda och Riga. Efter ca 200 km gör vi ett stopp nära Sigulda, där vi har en medeldistans-tävling på en av 2018 års VM-publiktävlings-kartor vid Mazie Kangari (ca 15 km SV. Sigulda). Denna kartas terräng är också mycket lämplig som träning inför Veteran-VM 2019.

Därefter har vi ca 50 km bussresa till Riga, där jag med hjälp av Vasilijs Varga har bokat oss på Hestia hotel Jugend, Pulkveza Brieza 11, LV-1010 RIGA (200 m. norr om Kronvalda Park, där 2018 års VM-sprintkval-tävlingar arrangerades). Jag planerar även gemensamt kvällsmål under måndags-kvällen.

Min Riga-kontakt är Lettlands VM-2018-generalsekreterare Janis Lazdans.

**Tisdag 16 okt.** Före frukost har vi en sprinttävling på årets VM-sprintkval-karta i Kronvalda Park med start och mål ca 200 m. söder om vårt hotell. Efter frukost planeras en sightseeing-promenad i Rigas centrala delar, där VM-sprintfinalen avverkades. Ta gärna med Sprint-VMs finalkarta, som är publicerad i Skogssport nr 7/2018, men enligt löfte kan vi köpa sådana kartor för 1 EUR per karta.

Under em. åker vi i NO. riktning ca 20 km. till Carnikava för en medeldistans-tävling på en annan VM-karta för en av publiktävlingarna. Den VM-kartas terräng är också angiven som mycket lämplig träning inför Veteran-VM 2019.

**Senare anordnas Höst Öst Legendarernas årsmöte med ev. intagning av nya Höst Öst -Legendarer och kvällsmål = Legendarmiddag.**

**Onsdag 17 okt.** Vi kommer att starta bussresan så tidigt som 06.00, eftersom den första Belarus-tävlingen flyttats till ca 80 km norr om Minsk. Läs mer senare i texten. Vi har valt att få frukostpaket från hotellet med oss på bussresan. Vi har en lång resa på ca 550 km mellan Riga och Minsk i Belarus.

Under 50e Höst Öst -resan informerades jag, att Belarus tagit bort sitt visum-tvång, senare fick jag veta, att man bara kunde anlända till och lämna Belarus utan Belarus-visum till Minsks internationella flygplats. Jag har kollat dessa uppgifter med Belarus´ ambassad i Stockholm, och det är tyvärr så, att det behövs BLR-visum i resten av landet. **Här nedan informeras Ni, hur Ni skall göra för att erhålla BLR-visum, och Era pass skall gälla minst till 1 feb, 2019.**

I en av de bifogade filerna finns BLR-visum-blanketter såväl ifyllda (med mina uppgifter) och ofyllda (som Ni fyller i, men Ni kan nog också göra det i Er dator, om Ni letar fram blanketten på [www.sweden.mfa.gov.by/en/visa](http://www.sweden.mfa.gov.by/en/visa)). På punkt 32 skall Ni telefonera till Ert hem-försäkringsbolag och begära, att ett "ryss-intyg" för Er vistelse i Belarus– för de flesta av oss 17-19 oktober, men Ni kan nog få det till att gälla max. ett år (så svarade Folksam på vår fråga) – skickas till Er snarast i brev. Därefter skickar Ni följande 3 saker i brev till mig – Per-Olof Bengtsson, WWOP, lgh. 1002, Lilla Bangårdsgatan 5, SE-29132

KRISTIANSTAD:

Ert pass,

Ifylld ansökan med foto – Ni ser på foto-rutan storleken och det skall vara enligt passfoto-reglerna.

Ryssintyg (kopiera det och behåll själv en kopia).

Vårt problem för att klara oss med ett gruppvisum för alla våra resenärer, är att en del av oss är borta i andra länder under den närmaste månaden. Och 6 av oss från Hamar måste också ha eget grupp-visum, eftersom de anländer med flyg till Minsk flygplats och lämnar Belarus med vår buss.

Min plan är att ordna en grupp med de handlingar, som jag hunnit få med posten senast **torsdag 13 sep.** Senare under torsdagen skickar jag iväg dessa som en grupp till **Embassy of the Republic of Belarus, Vikdalsgränd 10 A, SE-13152 NACKA STRAND.** Därefter vill ambassaden ha 5 arbetsdagar på sig, innan passen skickas tillbaka till mig. Efter torsdag 13 sep får jag av Er flera pass med visumhandlingar och skickar dessa till ambassaden, varje gång som en ny grupp, och då bildar jag alltså flera grupper och vidarebefordrar till Belarus-ambassaden. Det blev 8 sådana grupper.

Per Forsgren och Fredrik Huldt skall ju stanna i Minsk till lördag 20 okt, då de flyger hem därifrån. Eftersom de bara är 2 (minst 5 erfordras för grupp-visum) föreslår jag besök för dem på Belarus-ambassaden, och köp av personliga visum. Jonas Eklund, Jessica Sölvander och Mats Troeng är i samma situation, de kan inte heller få gruppvisum, eftersom de bara är 3 och skall lämna Minsk redan 18 okt. Sådana kostar enligt [www.sweden.mfa.gov.by](http://www.sweden.mfa.gov.by) 60 EUR pp. i stället för 10 EUR pp. för grupp-visum. Ambassadens telefon är 08-51700991, öppet-tiderna är 15-17 (måndag, tisdag, torsdag och fredag) och 10-12 (onsdag).

Som väl är har vi blivit hjälpta av en pass-kurir – Lennart Hävrén – som också är med på resan och som var den förste att anmäla sig. Lennart har just nu hämtat ut nästan samtliga deltagares pass. Lennart bor i Älta och Belarus-ambassaden är belägen i Nacka Strand. Lennart behåller de flestas pass till fredag 12 okt, då i får dem vid första tävlingens mål eller något senare.

Min kontakt i Vit-Ryssland är Andrei Zhuravlev, och Andrei hjälpte oss också vid 42a Höst Öst -resan 2009. Första BLR-tävlingen – en långdistans – planerades tidigare efter ca 300 km bussresa vid Braslau, som är beläget ca 50 km. SO. Daugavpils (som ligger i Lettland) och ca 15 km. SO. LAT-BLR-gränstationen. För någon vecka sedan blev jag informerad, att den tävlingsplatsen var omöjlig, eftersom den är belägen för nära LAT- och LTU-gränserna. Istället blir den första BLR-tävlingen i närheten av Akolava – ca 80 km norr om Minsk. Om gränspassagen tar kortare tid än ca 3 timmar bör vi klara av genomföra den första BLR-tävlingen i dagsljus. Efter tävlingen planeras en sen och lätt lunch – "belarus-hamburgare" - före den fortsatta bussresan på ca 80 km. till Minsk, där vi har gemensamt kvällsmål efter ankomsten till vårt hotell – Yubileiny – i centrala Minsk.

**Torsdag 18 okt.** Under torsdagen har jag beställt en medeldistans-tävling (även den med BLR-hamburgare) som arrangeras under fm ca 25 km NO. Minsk och nära byarna Baguta och Sasnovaya. Under kvällen har vi en nattsprint på gångavstånd från vårt hotell snarast efter det blivit tillräckligt mörkt. Jag hoppas, att den senare tävlingen kan få många lokala orienterare att vara med. Under em. planerar vi också sightseeing med guid. Efter nattsprinten har vi gemensamt kvällsmål.

**Fredag 19 okt.** Under fm. under bussresan mot Vilnius planeras en lång-distans-tävling i närheten av Rakau – ca 40 km väster om Minsk längs vägen mot Vilnius. Efter tävlingen blir det också BLR-hamburgare före den fortsatta bussresan mot BLR-LTU-gränsen. Efter gränspasseringen besöker vi ev. Litauens högsta berg, därefter Vilnius och ännu senare Hotel Siauliai i centrala Siauliai (ca 200 km NV. Vilnius).

Veckoslutet 27-28 okt fanns det ingen tävling i Litauens program, men fjolårets Höst Öst -arrangör Mantas Martinkus var beredd att ordna tävlingar för oss. Men under det ”nya” veckoslutet 20-21 okt ordnas Baltic Junior Orienteering Championships vid Siauliai i norra Litauen. Siauliai var mycket välkänd för ca 20 år sedan som Kristianstads vänort i LTU och är hemstad för Pan-orienteraren Danute Girinskaite Månsson. I Baltic JOC brukar delta junior-lag från FIN, EST, LAT, LTU, PLN, Skåne och Småland. Där finns troligen också ålders-klasser (10-års-intervaller) för icke-juniorer.

**Lördag 20 okt.** Vi deltar alltså i Baltic JOC, detaljer meddelas senare. Vi planerar även att besöka Kors-kullen, som är belägen strax norr om Siauliai, och som besökts vid några tidigare Höst Öst -resor mellan 1991 och 2009.

**Söndag 21 okt.** Fortsatt deltagande i Baltic JOC enligt senare bestämmelser. Efter tävlingen har vi ca 150 km bussresa till Klaipeda, varifrån vi åker med båten till Karlshamn 21.00 – måndag 22 okt. 09.00. Det är bokat kvällsmål och frukost samt övernattnig i 4-bädds-hytter på båten. Önskas 2-bäddshytt kostar det ytterligare ca 150 SEK per person. Tyvärr fanns det bara 2-bäddshytter till paren. Jag sätter upp paren i 2-bädds-hytter, vill något par dela 4-bädds-hytt med annat par, bör Ni meddela detta till mig.

**Måndag 22 okt.** Vi har ca 350 km bussresa från Karlshamn till Göteborg och bussgaraget i Partille. Vi passerar bl. a. Hässleholms Järnvägsstation, där vi bör vara senast 11.00 och som har täta förbindelser i alla väderstreck.

## **GRUNKOSTNAD ER PER PERSON FÖR DELTAGANDE I 51a HÖST ÖST -RESAN.**

Hela resan 12-22 okt. kostar 12.500 SEK per person, och då ingår 10 övernattningar med halvpension och samtliga buss- och båt-resor under deltagande-tiden. Kostnader för Belarus-visum, orienteringstävlingar, sightseeing, öl- och vin-måltid 12 okt, m.m. tillkommer, och varje tävling brukar kosta ca 100 SEK i genomsnitt.

Vid deltagande under kortare tider blir det andra grundkostnader, som meddelas här nedan.

Från Sverige 12 okt t o m Riga 17 okt 6.500 SEK.

Från Sverige 12 okt t o m Minsk 19 okt 9.000 SEK.

Från Sverige 12 okt t o m Siauliai 21 okt 11.500 SEK

Från Finland 13 okt t o m Vilnius 19 okt 8.500 SEK

Från Finland 13 okt t o m Siauliai 21 okt 10.500 SEK

Från Finland 13 okt t o m Sverige 22 okt 11.500 SEK

Från Tartu 14 okt t o m Minsk 18 okt 5.000 SEK

Från Riga 15 okt t o m Siauliai 21 okt 7.000 SEK

Från Riga 16 okt t o m Sverige 22 okt 7.000 SEK

Från Minsk 17 okt t o m Vilnius 19 okt 2.500 SEK

Från Minsk 17 okt t o m Minsk 19 okt 2.000 SEK

**Betala gärna en anmälningsavgift på 2.000 SEK till WWOP bankgiro 930-2100 eller till WWOP IBAN SE55 8000 0831 3900 3350 9423, BIC SWEDSESS i samband med anmälan.**

**Resterande grundkostnad inbetalas senast måndag 1 okt.**

**ANMÄLAN TILL 51a HÖST ÖST-RESAN 12-22 OKT. ELLER DEL AV DENNA** senast ca 1a Sep. till [wwop@bredband.net](mailto:wwop@bredband.net), (**obs NY MEJL-ADRESS**), till 0707 228523 eller till WWOP, c/o Peo Bengtsson, Lilla Bangårdsgatan 5, SE-29132 KRISTIANSTAD.

Vid anmälan meddela även klubb, email-adress, mobilnummer, tävlingsklass, Höst Öst -bana – L(ång), M(ellan)+, M(ellan)- eller K(ort) -, SI-nummer, födelsedatum, födelseort, passnummer och passets giltighetstid samt önskemål om enkelrum och 2-bäddshytt.

Drygt ca 80 deltagare är redan anmälda, en anmälningslista upprättad, se annan fil.

Det blir "bara" den stora bussen, och den är helt fullsatt, då vi är i Minsk. Några få säten finns kvar, då vi är på de andra platserna