

DAG-FÖR-DAG-PROGRAM 48e HÖST ÖST-RESAN.

Nedanstående program är nu mindre preliminärt.

**Besöken på öarna Jersey och Guernsey har tagits bort av följande skäl:
Hela resan blir för omfattande, och det blir "bara" en-natt-övernattningar under nästan hela resan.
Och båtresorna till och från öarna kostar mer än de smakar i pengar.**

Vidare är det mycket svårt att "köpa" tävlingar bara för oss i Väst-Europa under vardagarna, och då det då finns 5 "färdiga" tävlingar vid St. Etienne 24-28 oktober, har vi valt att vara med där under tisdag 27 och onsdag 28 oktober i stället för att åka till Fontainebleau och Paris.

Fredag 23 okt: Bussresan startar ca 09.30 från Partille, där det nya bussgaraget nu finns på Järnringen 1 (skylt Team Verkstad) med **Ingemar Carlunds nya bussar** – en har 70 säten och en har 56 säten. Då dessa bussar lämnat garaget, finns där parkeringsplatser för 8-10 bilar. Parkeringsplatser kan beställas – SMS eller samtal – hos Ingemar Carlund, 0708 970820.

Vi hoppas komma till Göteborg (med den mindre bussen) 09.45 (Centralstation, närmare bestämt vid Shell-macken på Nils Ericsson-torget), Malmö (med den större bussen) 13.30 (Hyllie Järnvägsstation på den stora utomhusparkeringen söder om Köpcentrum "Emporia") och Kastrup Flygplats – Bussparkeringen 30 m. öster Terminal 3 och 30 m. i luftled söder om Järnvägsstationen - (med den mindre bussen) 14.15. Eftersom det krävs rutin att ta sig från Köpenhamn i fredag em.-rusningstrafik är Lars Hanghøj Peterson och Max Prang redo att vara vägvisare i var sin buss från Kastrup till Själlands Skid-Centrum.

Det blir en dansk medeldistans-tävling ca 5 km öster om Roskilde, mellan Hedehusene och Vindinge, ca 15.00-16.30, och Köge OK och Roskilde OK med bl. a. Asger Jensen och Palle Bay ställer upp som arrangörer. Palle är nu ca 83 år gammal, och Palle arrangerade en Frankrike-tävling för vår grupp NV. om Genève vid min allra första OL-resa 1961!

Start och mål på parkeringsplatse - 55,633499,12.169854 - är koordinaten på Östre Vindinge vej, som kan nås både från Holbaekvej och Sydmotorvej.

Banlängder ca 4 km för L och M+, ca 3 km för M- och ca 2 km för K. Vi startstämplar – "put and run" – med ca 1 minuts mellanrum per bana.

Vi åker med Rødby-Puttgarden-färjan 19.00-19.45, och vi beräknas anlända till Hotel One vid Hamburg Flygplats ca 22.00.

Lördag 24 okt: Efter tidig hotellfrukost fr o m 06.30 - bussresa ca 390 km (ca 07.15-12.15) till ca 15 km öster Harderwijk i Holland, där vi deltar i den färdiga 2-dagars-tävlingen "2 Days of North-West Veluwe" – <http://www.2daagsenwveluwe.nl> - med etapp 1 - medeldistans- lördag 12.00-17.00. Samtliga WWOP-resenäerer startar tidigast ca 12.53.

Det är vägvisning från väg A28, exit 14, riktning Elspeet.

Till start är det ca 1.200 m. Kartskala 1:10 000 med 2.5 m ekvidistans. Startlistor finns nu på tävlingens website.

Klasser och banlängder :	Bana 1 – M21, M35	7 km (Lördag) och 11 km (Söndag)
	Bana 2 – W21, M18, M40, M45	6 km (Lördag) och 8.5 km (Söndag)
	Bana 3 – W18, W35, M50, M55	5.5 km (Lördag) och 6.5 km (Söndag)
	Bana 4 - W40, W45, M16, M60, M65	4.5 km (Lördag) och 5.5 km (Söndag)
	Bana 5 - W16, W50, W55, W60, W65, M70, M75	4 km (Lördag) och 4.5 km (Söndag)
	Bana 6 - W14, M14, W70, W75+, M80+	3.5 km (Lördag) och 4 km (Söndag)
	Bana 7 - W10, W12, M10, W12	3 km (Lördag) och 3 km (Söndag)

Första anmälningsstopp är 29 augusti (då kostar det 17:50 EUR för de 2 tävlingarna), därefter kostar det 20 EUR. **Anmälan till dessa tävlingar och till övriga tävlingar under resan görs av WWOP.**

Adrie van Opstal med sin OL-shop kommer att befinna sig på de 2 Holland-tävlingarna. Om det är något speciellt, som Ni vill köpa billigt, kan Ni kontakta Adrie, email a3@orientering.nl.

Under kvällen kvällsmål 19.00 och hotell-övernattning på 2 hotell, Princess Hotel Amersfoort, Stichse Rotonde 11, 3818 GV Amersfoort (Mindre Lugna bussen = Mindre bussen bor här) och Princess Hotel Epe, Dellenweg 115, 8161 PW Epe (Lugna bussen = Större bussen bor här).

Innan vi kommer så här långt, är det inte så noga i vilken av bussarna det åks. Frode leder den mindre bussen, och jag – Peo - leder den större.

Följande 41 bor i Amersfoort: Jane+Lasse, Mona+Lars, Annette+Gregers, Stina+Roy, Eva+Lennart Erfors, Ingrid+Bengt Salomonsson, Marsha+Claes, Britt+Sven-Erik, Tanja-Birgit+David, Anna-Stina+Bo, Magnus Danielson, Ulf Pettersson+Larseric, Raimo+Kalle, busschaufförerna Håkan+Tage, Frode+Per Westerlund, Nils Nöjd+Håkan Andersson, Willy+Björn, Max+Knud Erik, Burken+Lars Hanghøj, Bengt Jonsson+Carl-Henry, Are och Magne.

Resterande 46 bor i Epe.

Söndag 25 okt: Etapp 2 – långdistans – i 2-dagarstävlingen 10.30-15.30 och prisutdelning 15.15. Det blir en riktig sovmorgon, eftersom vi övergår till vintertid.

Efter tävlingen fortsätter bussresan ca 220 km till Genk i östra Belgien. Övernattning med kvällsmål 19.00 i MHotel, Albert Remansstraat 1, 3600, Genk. Där ansluter Leif Thingsrud.

Måndag 26 okt: Efter tidig hotell-frukost – från 06.30 har vi blivit lovade - bussresa ca 200 km från Genk via Liege och Arlon till Luxemburg, där vi har försökt få tillstånd för långdistanstävling på den av Ondrej Pijak nyritade Marscherwald-kartan i sandstensterräng mellan Echternach och Graulinster.

Tyvärr blev det inte något tillstånd där från jakträttsinnehavarna, så vi får i stället tävla – med startstämpling utan startlista och med ca 1 minuts startmellanrum per bana - på en nyritad sprint-karta i Luxemburg Center. Vi planerar första start till 10.30, jag har bett om 3 banlängder – L och M+ drygt 3 km, M- ca 2.5 km och K ca 2 km - och vi planerar att åka med våra bussar från Luxemburg tidigast 12.30. I tävlingen ansluter också Arne Kristensen.

Efter tävlingen har vi ca 600 km bussresa till St. Etienne – ca 50 km SV. Lyon – där vi har nästa övernattnings på Hotel Best Western Saint Etienne Aeroport vid Andrézieux (ca 15 km NV. St. Etienne Centrum), och vi övernattar där under 2 nätter. Bussarna gör mat-stopp under vägen på lämpliga och olika matställen, eftersom det blir för sent med gemensamt kvällsmål vid framkomsten.

Christina och Gert Olsson, Torill Svendsen, Mariken Bjerva, Susanne Lüscher och Lasse Pedersen ansluter vid hotellet i St. Etienne eller längs vägen dit.

Tisdag 27 okt: Det har kommit informationer, att det finns 5 ”färdiga” tävlingar vid St. Etienne fr.o.m. lördag 24 okt t.o.m. onsdag 28 okt. Därför har Höst Öst-programmet ändrats, så att vi tävlar vid St. Etienne under tisdag och onsdag.

Dessa tävlingar är så stora och viktiga, så att det behövs ”medical certificates” (=friskhetsintyg) från utländska gäster. Vi hade 3 läkare bland deltagarna, tyvärr har Erland Svensson fått blodförgiftning, så att han inte kan följa med på resan, så nu har vi ”bara” Maria Nordwall och Susanna Lüscher.

Min Plan A var, att Erland skulle signera alla ”medical certificates” under bussresan till St. Etienne. Erlands sjukdom medförde, att det blev Plan B i stället. Denna innebär att jag besökte Erland i Fjällbacka i fredags em. på väg till Blodslitet, och då och där signerades alla intygen. Tills vidare förvaras de hos mig.

Under tisdagen har vi frukost från 06.30 (en buss åker iväg ca 07.15 med tidigt startande, och den andra bussen åker iväg senare med övriga) eftersom första start är 09.30 för medeldistans enligt <http://cne2015.nose42.fr> i Col de la Loge - ca 90 km NV. St. Etienne – mellan Jeansagnière och La Chamba på väg 301. Följ vägvisning mot Ski Haut Forez. Det är 100 m. mellan parkering och arenan, och det är ca 1.400 m. till startplats 1 och 500 m. till startplats 2. Kartskala 1:10 000, ekvidistans 5 m. och 10 EUR i tävlingskostnad. Vi tävlar på 1.250-1.400 m. höjd över havet. Första start 09.30. Det finns inga åldersklasser, därför är H50 och yngre anmälda på violett/svart bana – 4.8 km med 190 m. stigning, H55-65 och D50 och yngre är anmälda på violett bana 3.6 km med 110 m. stigning och H70 och D55 och äldre är anmälda på blå bana – 2.4 km med 60 m. stigning. Förhoppningsvis får vi veta våra starttider i så god tid, så att vi hinner planera bussarnas avgångar vid olika tider.

Vi har gemensamt kvällsmål på vårt hotell 19.00 under kvällen.

Onsdag 28 okt: Sprintstafett under onsdag fm. i Saint Etienne Centrum vid Place Chavanelle och parkering nära Opera Theatre på Allée Shakespeare.

2 klasser för oss: Mixed relay med 2 herrar och 2 damer i varje lag startar gemensamt 10.00. Resterande herrar bildar 3- eller 2-mannalag och startar gemensamt 10.10. Kartskala 1:5 000 och 8 EUR i tävlingskostnad. Jag ser till att alla lag blir uttagna. Se mer i en av de bifogade filerna.

Jag räknar med att vi hinner duscha på vårt hotell före hotell-utcheckningstiden 12.30. Därefter gemensam lunch 12.30 på vårt hotell. Sedan fortsätter bussresan ca 530 km – med matstopp på olika vägkrogar för de 2 bussarna - mot Bordeaux och övernattnings där under 2 nätter. Eftersom de 2 Bordeaux-tävlingarna arrangeras vid Atlantkusten ca 55 km VNV. om Bordeaux, kommer vi att bo nära tävlingarna på Best Western Golf Hotel Lacanau, Domaine de l’Ardilouse, 33680 LACANAU.

9 flygresenärer ansluter i Bordeaux, deras resor från Bordeaux Flygplats till Lacanau samordnas, mest genom Göran Månssons försorg..

Torsdag 29 okt: Långdistans – troligen i Carcan-Maubuisson - i strandskogen väster om Bordeaux. Vägvisning från staden Hugo (vid utfarten från Lacanau-Ocean). Kontaktman är Alain Cournut, och jag har bett om 4 banor; L 6-7 km, M+ ca 5 km, M- ca 4 km och K ca 3 km. Franska ungdoms-orienterare kommer också att delta. Sedan har vi gemensam lunch ca 13.00 i Casino Lacanau Restaurant, som ligger ca 1.2 km från vårt hotell.

Fredag 30 okt: Långdistans – troligen i Lacanau-Nord (ca 8 km. söder om torsdagstävlingen) - i strandskogen väster om Bordeaux. Vägvisning från vårt hotell och första start ca 09.00. Ungefär samma banlängder som dagen före. Enligt info är det 2-2.5 km till start och mål, så vi kanske ”bara” utnyttjar en buss och en chaufför för skyttel-trafik-transport. Därefter lunch ca 12.00 i Casino Lacanau Restaurant före bussresan ca 600 km till Barcelona. Under bussresan blir det också mat-stopp, eftersom vi kommer fram alltför sent för gemensamt kvällsmål.

Vi bor på Hotel Hesperia Sant Joan, Josep Trueta 2, 08970 Sant Joan Despi i SV. Barcelona (ca 6 km norr om El Prat-flygplatsen) under 2 nätter. Under torsdagen och fredagen anländer 1 resp. ca 35 flygresenärer till hotellet. På El Prat-flygplatsen finns en hållplats för busslinje 77, som går till vårt hotells huvudingång, resan är så billig som 2.15 EUR, det betalas på bussen, som tar 50 min för fågelvägens ca 6 km (t. o. m. långsammare än en 82-årig pensionärs raska promenad). Tar man taxi går det fortare, och det behöver ju inte bli så dyrt för så kort sträcka, speciellt om Ni är flera i taxin. Flygresenärer har fått ett mejl med nästan samtliga flygresenärers landningstider.

Lördag 31 okt: Frukost 07.00-09.30. Vi deltar i den stora medeldistans-tävlingen – första start 10.00 och prisutdelning ca 13.30 - i SÖ. delen av Barcelona vid Medelhavets strand (CEM La Mar Bella). Närmaste tube-station är Poble Nou. Läs mer om tävlingarna 31 oktober och 1 november på <http://ticbcn.clubcoc.cat/2015/05/19/bulletin1-english/>. Anmälningsavgiften till dessa 2 tävlingar är sammanlagt 30 EUR och då ingår t-shirt, så meddela önskad storlek till mig senast 15 september. Det

verkar som om det bara är jag, som tänkt på det där med storlek, men jag försöker även att informera om storlekarna XXL, XL, L, M, S och XS, då jag anmäler. För dem, som bara deltar under söndagen, är tävlingsavgiften 15 EUR – utan tshirt. Vi kommer inte att utnyttja våra svenska bussar i Barcelona, förrän efter söndagstävlingen, utan vi transporterar oss huvudsakligen med spårvagn, buss och tunnelbana (kallas också tube). Spårvagnshållplatsen närmast - ca 600 m- vårt hotell heter "Hospital de Sant Despí / TV3". På hållplatserna kan man köpa ett kort – 10 trips TKT – för 9.95 EUR, och detta kort gäller alltså för 10 resor med spårvagn, buss och tunnelbana.

I en bifogad fil finns olika vägvalsmöjligheter från vårt hotell till tävlingarna, och den är gjord på ett utomordentligt sätt av min kontakt-kvinna – Andrea Garcia - i Barcelona.

Vi försöker också att ordna Barcelona-promenad-sightseeing (=Si i anmälningar-filen) med en engelsk-talande och en svensk-talande guide för dem som så önskar under lördag em vid 15-tiden. Kostnad ca 70 SEK per person. **Anmäl önskemål senast 15 september. Sightseeing-promenaderna börjar 15.00 vid tube-stationen Jaume I. Lördagstävlingens närmaste tube-station är Poble Nou. Jaume I ligger 5 hållplatser från Poble Nou längs den gula tube-linjen, det skall ta ca 13 min från Poble Nou till Jaume I. Ca 73 är anmälda till sightseeing-promenaderna, och förhoppningsvis blir det 2 grupper med ungefär lika många i varje grupp.**

Jag har fått rapporter, att en del banor har mer än 30 kontroller (enligt arrangörens hemsida), så att det väl inte går att använda SI-brickor med bara 30 split-times. Jag har meddelat arrangörerna detta, och de verkar överraskade. Ni kan väl kolla på hemsidan – om Ni kan ta Er in där (jag kunde inte) – hur många kontroller, som Er klass har. Har Ni för många kontroller för Er pinne, så försök att låna av någon kompis med rymligare pinne, så att Ni kan använda den i Barcelona. Det är ju inte säkert att arrangörerna har obegränsat med rymliga pinnar att låna ut.

Under lördag kväll har vi vår traditionella Legendarmiddag på vårt hotell, vi tycker att denna kväll passar bäst, eftersom vi är flest deltagare på 48e Höst Öst-resan under Barcelona-uppehållet. Tyvärr måste vi äta i 2 skift, eftersom det bara ryms ca 70 i hotellets matsal. Vi har hyrt en annan mindre lokal i hotellet för Legendar-årsmötet, som börjar 18.00. Om denna lokal inte räcker till, får vi kanske hitta lämplig korridor, om vi inte kan tränga ihop oss tillräckligt. Blivande legendarer skall vara utanför årsmöteslokalen 18.45. Legendarer och blivande legendarer äter middag från 20.15, övriga äter från 19.00. Tyvärr kommer Legendar-Presidenten Per Forsgren inte att vara med, eftersom Pers arbetsgivare skickat honom till Iran.

Söndag 1 nov: Frukost 07.00-09.30. Vi deltar i den stora långdistans-tävlingen – första start 10.00 och prisutdelning ca 13.30 - i Barcelonas Centrum. Samlingsplats är Placa de Catalunya, och så heter också närmaste tube-station.

Efter tävlingen åker vi direkt från tävlingsplatsen till Andorra, och där bor vi på Hotel Comtes d'Urgell, som är samma hotell, där vi övernattade vid 34e Höst Öst-resan 2001.

Ytterligare 4 bilar kommer att hyras för transporten till Andorra och tillbaka. Vi har också beställt kvällsmål i Andorra ca 20.00.

De nämnda hyrbilarna hämtas 08.00 på El Prat-flygplatsen. De 4 förarna och en kartläsare åker till flygplatsen med vouchers. Dessa 8 personer – Claes Göran Green, Margaretha Svensson, Jane + Lasse, Gudrun + Per och Larseric + en till – har fått sena starttider för söndagens tävling. Blir 08.00 för tidigt för någon bil, kan Ni ringa och bestämma senare hämtningstid. Bilarna återlämnas på El Prat-flygplatsen i samband med chaufförernas hem-flygning under tisdag 3 nov.

Måndag 2 nov: Vi har sprinttävling utanför vårt hotell med 4 banor, 1 minuts startmellanrum per bana och förhoppningsvis startlista, före frukost. Kartan för sprinttävlingen har nu ritats av Roy Fransson utan hjälp av Joan Vilana från Andorra, som tidigare bidragit till 3 orienteringskartor i Andorra.

Banlängder: Långa – 2.500 m. med 17 kontroller. M+ = Medel Lång – 2.100 m. med 14 kontroller. M- = Medel kort – 1.680 m. med 12 kontroller. Korta – 1.240 m. med 9 kontroller. Kartskala 1:4.000. Banlängderna är mätta fågelvägen, så det blir betydligt längre.

Efter frukost planerar vi också utflykt i Andorra till mycket kuperade Bosc de Pal, där WWOP ritade en karta i slutet av det förra milleniet, denna karta kommer Ni att erhålla, så att Ni kan få ytterligare OL-träning eller skogspromenad. Vi har också sen lunch – ca 14.30 – och möjligheter till shopping, innan vi åker till Barcelona hamn och färjan till Palma de Mallorca 23.00-07.00. Vi skall vara senast 21.00 vid färjan. Vi har beställt 4-bädds-hytter eller 2-bädds-hytter. Tilläggs-kostnaden för 2-bäddshytt är tyvärr så hög som 480 SEK/person. **Anmäl önskemål om "egen" 2-bädds-hytt för 2 personer snarast och senast 6 september.** Detta är väl över smärtgränsen för flertalet, så jag kommer för övrigt att låta 2 par dela på var sin 4-bädds-hytt.

Vi kommer inte att ta med "våra" bussar till Mallorca, eftersom busschaufförerna måste ha längre sammanhängande vila under en så lång resa, som vi gör.

Tisdag 3 nov: Frukost är beställd på färjan. 2 lokala bussar med vardera 55 säten är hyrda för tisdagens transporter, men vi måste också hyra 2 minibussar. Jag har beställt kort – ca en timme – sightseeing-tur med Mallorca-bussarna mellan ca 07.30 och 08.30, vi har en svensk- och en engelsk-talande guide Först var en.norska vid namn Trine bokad. Tyvärr har hon just brutit benet, men hon har ordnat en svensk ersättare, som heter Monica. Vi behöver också ytterligare 2 minibussar för att kunna transportera alla deltagare, och Göran Månsson, Ann-Sofie Brink, Bitte Bengtsson, Johnny Nimvik och Torill Svendsen (dessa 5 lämnar oss efter Mallorca) lämnar tillbaka minibussarna på Palma de Mallorcas flygplats, då de flyger hem.

Vi försöker att anordna en sprint- och en medel-distans-orientering tillsammans med en sightseeingtur till Alcúdia på öns NÖ. del.

Sprint-banlängder: Långa – 2.480 m. med 15 kontroller. M+ = Medel Lång – 2.130 m. med 11 kontroller. M- = Medel kort – 1.590 m. med 10 kontroller. Korta – 1.440 m. med 10 kontroller. Kartskala 1:3.000, ekvidistans 2.5 m. Banlängderna är mätta fågelvägen, så det blir betydligt längre.

Mellan sprint- och medel-distansen har Ni lunch-möjligheter i Alcúdia gamla stad (= sprint-OL-terrängen).

Skogskartan heter Victoria och är belägen ca 5 km NO. om Alcúdia.

Banlängder: Långa – 4.7 km med 23 kontroller. M+ = Medel Lång – 3.7 km med 20 kontroller. M- = Medel Kort – 2.9 km med 16 kontroller. Korta – 2.0 km med 14 kontroller. Kartskala 1:7.500 med 5 m. ekvidistans.

På kvällen kommer vi till vårt hotell Araxa i västra Palma de Mallorca, adress C/ Pilar Juncosa, 22, 07014 Palma de Mallorca. Hotel Araxa har bara sängar för ca 90 av oss, så resterande ca 40 bor på närliggande – 5-7 minuters gångavstånd – Hotel Armadams. Under kvällen har vi kvällsmål - troligen på båda hotellen.

Onsdag 4 nov: Före frukost har vi inte den eventuella kort medel-distans-tävling nära vårt hotell, men jag har fått svart-vita kartor, så att de som så önskar kan jogga (och hitta tillbaka) i den fina skogen. Det är mycket svårt att få tillstånd, eftersom många säkerhetsbestämmelser – ambulans m. m. - måste uppfyllas. Med hjälp av hyrda Mallorca-bussar och minibuss tar vi oss från vårt hotell till hamnen. Vi skall vara vid färjan senast 10.00, och det är ju en annan orsak till denna OL-fria dag.

12.00-19.30 åker vi färja Palma de Mallorca – Barcelona (utan Legendarmiddag men med båt-lunch), Kanske ordnar Christina Olsson en promenad-orientering på färjan för oss?

Därefter blir det bussresa ca 670 km - med olika rastställen för våra 2 bussar - till Nice, där vi bor där under 2 nätter på Hotel Campanile Nice Arenas, 459 Promenade des Anglais, 06200 NICE. – vid Nice flygplats i västra delarna av Nice. Ingemar Carlund verkar gilla denna mycket lång natt-körning, så att vi kan bo på vårt Nice-hotell under 2 nätter.

Torsdag 5 nov: Vi sover längre än vanligt, men vi måste äta frukost senast 10.00. Under em. planerar vi en långdistanstävling ca 15 km. nordost om Nice på en av kartorna – Le plateau de la Justice - från årets EMG (= Europe Masters Games) i början av oktober? Bussavresa ca 11.30 och första start 13.00. Enligt uppgift var det bara nära 100 EMG-anmälningar till de 3 EMG-orienterings-tävlingarna 5-9 oktober. Först därefter har jag vågat kontakta EMG-arrangörerna om våra Nice-orienteringstävlingar. Vi får pröva på 4 medeldistansbanor från EMG-tävlingarna, första start 13.00 och banlängderna 4.3 km (L), 3.6 km (M+), 3.4 km (M-) och 2.9 km (K). Kartskala 1:7.500, ekvidistans 5 m.

Under kvällen äter vi gemensamt kvällsmål 18.45 på vårt hotell, och där är det buffé för såväl förrätt, huvudrätt som dessert.

Fredag 6 nov. Jag försökte att få tillstånd och kartritare att rita en sprintkarta i Jardin Exotique i Monaco, så att det kunde bli en tidig sprinttävling där under fredagen. Vår reservplan var att ha en enkel Monaco-orientering på den karta, som ritades inför 44e Höst Öst-resan 2011. Och det blir enligt reservplanen med 4 banor – 2 - 1 km långa och med få (10-6 kontroller) vardera. Ingen kontrollmarkering i terrängen. Varje kontroll markeras av en Höst Öst-resenärr med SI-enhet i handen Och dessa resenärrer avlöses av andra, efter hand som de senare fullföljt sin bana. **Och det är absolut förbjudet att beträda parkens gräsmattor**, som är mörkgula på kartan i skala 1:2 000 med ekvidistans 2 m.

Efter tävlingen och kort sightseeing fortsätter bussresan ca 200 km till ett tävlingsområde vid Piani di Praglia – ca 25 km norr om Genoa. Där är den italienske kartritaren Remo Mandella banläggare. Remo har också tidigare ritat de 2 WWOP-kartorna i San Marino.

Till Piani di Praglia måste bussarna köra via Campomorone, eftersom den kortare vägen via Campo Ligure är olämplig för bussarna. Dessa är riktningarna A10 (E80) + A7 (E62) + Exit Genova Bolzaneto.

Önskade banlängder är 6-7 km för L, 4.5 km för M+ och M- och ca 3 km för K.

Efter den tävlingen fortsätter bussresan ca 100 km till kvällsmål 19.00 och övernattning med frukost i Hotel Ibis Milano Fiera, Via Pirelli, 20020 Lainate (ca 15 km NV. Milano Centrum).

Lördag 7 nov. Enligt Höst Öst-Legendaren Susanne Lüscher – senare bekräftat av arrangörsklubben - finns det en ”färdig” Schweiz-tävling med ca 400 deltagare under förmiddagen i Taverne – ca 10 km norr om Lugano. För oss finns det följande klasser enligt inbjudan: HAL, HAM, HAK, HB, H40, H50, H60, H70, DAL, DAK, DB, D40, D50 och D60. Vi får starta fr. o. m. 10.00, för övriga deltagare är första start 10.30, och samtliga WWOP-resenärrer startar i början enligt min kontaktkvinnna Daniela Guglielmeiti.

Därifrån har vi ca 150 km till dagens andra tävling – sprinttävling - i Vaduz i Liechtenstein under eftermiddagen. Enligt Marcel Tschopp – president i Liechtensteins Orienteringsförbund – kommer en ny Vaduz-karta att tas fram till vår tävling där. Banlängder för de 3 banorna är 2.5-2 km. Efter tävlingen blir det privat sightseeing och sen 2-rätters-lunch på Adler Restaurang i Vaduz. Därefter fortsatt bussresa ca 200 km till München och övernattning med frukost i Motel One München-City-Süd, Tegernseer Landstrasse 165, 81539 München.

Söndag 8 nov. Vi deltar i en ”färdig” tävling ca 4.3 km ONO. Münchens Centrum. – kontaktman är en av O-Ringen-segrarna från 1965 (!) Örjan Silfwergård från Helsingborg och München – med banlängderna 6 km (för L), 4 km (för M+ och M-) och 2 km (för K).

Vi kan parkera bussarna längs Crailsheimstrasse, som är belägen väster om Englischer Garten och norr om kyrkogården Nordfriedhof. Där finns också en restaurang – SV Weissblau Allianz München, Osterwaldstrasse 144a, i närheten av samlingsplatsen vid korsningen Crailsheimstrasse / Osterwaldstrasse - där vi kan äta lunch, efterhand som vi kommit i mål. Det finns ca 7 rätter, och Ni får välja en av dessa, så betalar jag all mat för oss. Ni betalar Era drycker själv.

Därefter fortsätter bussresan ca 550 km norrut till övernattnig med frukost i Hotel Première Classe i Kassel, Rudolf-Diesel-Str. 5, 34123 Kassel / Lohfelden. Under vägen dit tar vi matpauser på lämpliga ställen.

Måndag 9 nov: Det blir en medeldistanstävling samt dusch och lunch i Göttingen under ledning av OL-författaren Wilf Holloway. Och det blir naturligtvis också möjligheter att köpa Wilfs böcker, läs mer i en annan av de bifogade filerna Banlängder 5.3 km och 3.3 km och 2 kartor per bana. Vi tävlar både i skog och i "urban" terräng. Efter tävlingen har vi ca 950 km bussresa till Göteborg via Puttgarden-Rödby-färjan 16.45-17.30 och Malmö vid 20-tiden. Och vi hoppas att komma till Göteborg före midnatt.

KOSTNADER.

Hela resans grundkostnad 23 okt – 9 nov är preliminärt 19.500 SEK per deltagare inkl. buss- och båtresor och 17 övernattningar med halvpension. Det är även möjligt att delta under kortare tid till lägre kostnader. "Morgondagare" (=duktiga juniorer och yngre seniorer) erbjuds att delta till reducerad kostnad.

Grundkostnader för olika deltagande-tider:

23 okt-8 nov	18.500 SEK	23 okt-4 nov (Barc)	14.500 SEK	23 okt-2 nov	11.000 SEK	23 okt-1 nov	10.000 SEK
25-30 okt	5.500 SEK	26 okt-9 nov	16.500 SEK	28 okt-4 nov (Mall)	9.000 SEK	28 okt-6 nov	11.500 SEK
28 okt-7 nov	12.000 SEK	30 okt-9 nov	13.000 SEK	30 okt-8 nov	12.000 SEK	31 okt-8 nov	11.000 SEK
31 okt-6 nov	8.500 SEK	28 okt-4 nov (Barc)	10.000 SEK	1-8 nov	10.000 SEK	31 okt-2 nov	2.000 SEK
30 okt-6 nov	10.000 SEK	30 okt-2 nov	3.000 SEK	30 okt-4 nov(Barc)	8.000 SEK	26okt-4nov(Mall)	12.500 SEK
23-26 okt	3.500 SEK	23-30 okt	7.500 SEK	23-28 okt	5.500 SEK	24-30 okt	6.500 SEK
1-6 nov	8.000 SEK	4-9 nov	5.000 SEK	31 okt-9 nov	12.000 SEK		

Om det behövs extra övernattningar med frukost 29-30 okt, 2-3 nov och 4-5 nov på Hotel Hesperia Sant Joan i Barcelona är kostnaden per person och natt 400 SEK per person i dubbel-rum och twin-rum och 650 SEK per person i enkel-rum.

Se behov i röd färg i filen med "Anmälningar".

Jag är tacksam, om alla grundkostnader inbetalas senast 30 september – konton se nedan under ANMÄLNINGAR. Övriga kostnader för ex. tävlingar, 2-bädds-hytter och sightseeing betalas efter resan.

Om Ni tvekar om Er exakta grundkostnad, så betala helst en mindre summa, så att jag slipper att betala tillbaka efter resans slut. Men då vid sluträkningen blir det noggrann betalning.

ANMÄLNINGAR.

Anmälningar senast 5 september (eller tidigare om två bussar eller en buss blir fullsatta) till wwop@swipnet.se eller +46 707 228523 med namn, tävlingsklass, SI-nummer, ev Emit-nummer, födelsedag, födelseort, passnummer, passets giltighetstid, epost-adress, gatuadress och telefonnummer. Ni betalar Er grundkostnad – minus ev. betald anmälningsavgift - till WWOP bankgiro 930-2100, till WWOP IBAN konto SE55 8000 0831 3900 3350 9423, BIC SWEDSESS, eller till WWOP konvertible NOK-konto 7058.07.52444 senast 30 september.

TECKENFÖRKLARINGAR I FILEN MED ANMÄLNINGAR.

Nu finns ytterligare 5 informationer i denna fil, som borde varit snyggare. Men Bitte – min dotter - håller på att försköna eller ersätta den.

I den första kolumnen anges storleken på t-shirten, som ingår i Barcelonas tävlingskostnad: XXL, XL, L, M; S och XS. Meddela önskad storlek senast 15 september.

I den andra kolumnen anges resans påstigningsplats (för det mesta gissad av mig och bekräftad eller ändrad av Er): Pa = Partille bussgarage, Gö = Göteborgs Jvg-station, Ma = Hyllie Jvg-station, Ka = Kastrup flygplats, Ro = Roskilde-tävlingen 23 okt, Ha = Harderwijk-tävlingen 24 okt, Ge = Genk-hotellet 25 okt, Lu = Luxemburg-tävlingen 26 okt, St = St. Etienne-hotellet eller 26 okt, Bo = Lacanau-hotellet 28 okt, Ba = Barcelona-hotellet 29, 30 och 31 okt, Ni = Nice-hotellet 4 nov. Ändra gärna och meddela.

I den tredje kolumnen anges bana vid de mindre tävlingarna under resan: L = Lång bana (max 6-7 km), M+ = Förlängd Mellanbana (ca 5 km), M- = förkortad Mellanbana (ca 4 km) och K = Korta banan (max ca 3 km). Tyvärr har vi inte fått så många yngre deltagare för Långa bana, därför har vi kortat av den till lämplig längd för H50-H60. Här får Ni naturligtvis ändra och byta, men vi bör väl vara ungefär lika många på varje bana, så att tävlingarna inte varar onödigt länge. Här får Ni också ändra och meddela.

I den fjärde kolumnen anges med Si de som har anmält sig till sightseeing-promenaden – max 1 ½ timme - i Barcelona Centrum lördag 31 okt ca 15.00. Meddela ytterligare intresse senast 10 september.

I den femte kolumnen anges med 2b. de som vill ha 2-bäddshytt under båtresan Palma de Mallorca 2-3 November och med En de som vill ha enkelrum under de flesta av resans nätter.

T-SHIRTS, Reseberättelser och Resultat.

Liksom vid tidigare Höst Öst-resor kommer Frode Konst att designa 48e Höst Öst-resans t-shirts. Vid denna resa har min sambo bestämt, att de skall ha lång ärm och vara blå. T-shirts finns till försäljning i bussarna fr. o. m. starten från bussgaraget i Partille, de kostar 140 SEK/st, Ni anteckningar Er å lista och betalar efter resan.

Vid de 6 senaste Höst Öst-resorna har vi tryckt upp Reseberättelsen i bokform. Den har sammanställts av Claes Göran Green och brukar innehålla kåserier och dagboksanteckningar från resan. Den kostar 150 SEK, och den betalas på sluträkningen. Tidigare Reseberättelser kommer förhoppningsvis att finnas i bussarnas bibliotek. Ni meddelar mig, om Ni inte vill köpa någon reseberättelse från årets resa.

Med hjälp av de lokala arrangörerna och av deltagare, som är betydligt mer datakunniga än jag själv, försöker vi förmedla resultatet med sträcktider till WWOP webmaster Ali Kuosko eller till Roland Erikers , så att det kan läsas på www.wwop.se.

HALVPENSION.

Vi har halvpension under resan, men det varierar hur ofta, som vi har måltider tillsammans. Någon dag passar det inte alls med någon förutbestämd måltid, exempelvis under måndag 26 okt, då vi under fm har tävling i Luxemburg. Efter tävlingen har Ni nära till olika restauranger, där Ni själva kan välja och beställa, vad Ni vill äta. Vi räknar med att detta går mycket fortare, än om vi skall ordna en gemensam måltid. Och sedan under bussresan till St. Etienne passar det också bäst, om var och själv bestämmer och betalar sin mat på de matställen, där vi tar rast.

Sedan kan det ju hända någon dag, att Ni får både lunch och middag.

Men efter resan, så kollar vi upp hur många måltider, som Ni fått och jämför med antalet, som Ni skulle ha fått, och vi reder ut det på sluträkningen.

HÖST ÖST LEGENDARERNA.

I denna berömda klubb kan Du bli medlem, efter det Du genomfört minst 3 Höst Öst-resor under minst 5 veckor. Hittills har drygt 200 Höst Öst-resenärer blivit medlemmar, sedan Höst Öst Legendarerna bildades i Luxemburg vid den 19e resan 1986. Du skall också ha visat gott kamratskap under dessa resor, men detta blir ju automatiskt följden av så lång tid tillsammans.

Under varje resa sker en insamling av pengar till där – bland resans besökta platser – det mest behövs för orienteringsutvecklingen. I fjol insamlades således ca 16.000 SEK sammanlagt till Paraguay, vars OL-utveckling sköts av Brasilien-orienterare, som bor nära och öster om Paraguay.

Blivande Höst Öst Legendarer kan ansöka om medlemskap i Höst Öst Legendarerna. Ni sänder då in Er ansökan till en av årets senast anmälde resenär - ständige sekreteraren Per Magnusson – epost storanorrland@telia.com eller till protokoll-sekreteraren Ulla Engelby, epost engelby@telia.com. I ansökan bör anges tidpunkterna för Era tidigare resor.

Höst Öst Legendarernas årsmöte äger i år rum lördag 31 okt i vårt Barcelona-hotell fr. o. m 18.00. I samband med mötet blir de, som ansökt om medlemskap, testade. Klarar de av testen, blir de intagna vid en högtidlig ceremoni i samband med den efterföljande Legendar-Middagen.

Per Forsgren är president i Höst Öst Legendarerna, tidigare presidenter har varit Stefan Jacobsson, Stefan Branth, Ann Elisabeth Kopland-Corneliussen och Johan Thysell.

Valutaväxling och packningsråd.

Ta med giltigt pass och EUR-valuta.

Drycker brukar ej ingå vid luncherna och kvällsmålen. För att förenkla betalningen av dessa kan jag någon gång betala alla dryckerna (=Peo Pays). Och då gör vi en lista, medan vi har gott minne. Sedan betalas även detta på sluträkningen efter resan.

Ta gärna med flera ”ställ” av orienteringskläder. Det kan vara varierande väder, och tvättningssmöjligheterna kan vara begränsade eller obefintliga. I några sprinttävlingar kan kortbyxor och tränings skor vara lämpliga.

Era packningsväskor bör helst vara mjuka, eftersom de då är lättare att hantera vid in- och ur-lastning av bussarna. För att roa medpassagerare kan Ni ta med Er senaste OL-pärmen från Era senaste OL-tävlingar. Musik-CD-band och OL-videos kan också vara intressanta. Och nya Legendar-ansökande bör naturligtvis ta med lämpliga mutor.

Som tidigare meddelats finns det bar med fullständiga rättigheter och även med varm och kall föda i våra bussar. Ni antecknar Ert ätande och drickande på en lista i form av ”streck”, ett ”streck” = 10 SEK, och sedan betalar Ni cash i SEK till chaufförerna, då Ni avslutar resan.

